

**PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA IN 3 LOTTI  
DI AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO RIBASSATO (CLASSE I)  
CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6**

LOTTO 1 – N. 5 AUTOBUS NORMALE RIBASSATO - CIG 7677359511  
LOTTO 2 – N. 3 AUTOBUS LUNGO RIBASSATO - CIG 76773551C5  
LOTTO 3 – N. 2 AUTOBUS LUNGO RIBASSATO - CIG 767735843E - CUP F60F18000010006

**RISPOSTE A QUESITI**

**Quesito 1.** *In riferimento a tutti i Lotti relativamente all'Art. 18 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELLE FORNITURE del Disciplinare di gara, alla voce A.1.23 "Unicità del costruttore", vengono riportati due differenti punteggi da assegnare secondo il medesimo criterio. Si chiede pertanto di chiarire la quantificazione del predetto punteggio.*

Risposta - Per un errore di trascrizione, la descrizione relativa al punto A.1.23 "Unicità del costruttore" della tabella di cui all'art. 18.A del Disciplinare di gara "Si assegnano 4 (quattro) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico." deve essere sostituita con la seguente:

"Si assegnano 3 (tre) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico."

**Quesito 2.** *In riferimento al Lotto 2 e al Lotto 3 e all'Art.5 del Capitolato Speciale sono elencate le specifiche tecniche minime degli autobus, tra le quali la presenza di n. 2 botole elettriche a tetto. A tale riguardo, si chiede se, al fine di evitare qualsiasi possibile infiltrazione di gas all'interno dell'abitacolo, sia accettata una soluzione (ritenuta più sicura da alcuni costruttori) che preveda n.1 botola utilizzabile solamente come uscita di sicurezza più n.2 aspiratori elettrici.*

Risposta - In deroga a quanto previsto dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto, relativamente alla quantità di botole elettriche a tetto, in riferimento alle prescrizioni del Regolamento UN/ECE 107 articolo 7.6.1.11 e 7.6.1.12, si ritiene di poter accettare una proposta alternativa che preveda n. 1 botola di areazione, con funzione di sicurezza, e n. 2 aspiratori.

**Quesito 3.** *In riferimento al Lotto 2 e al Lotto 3 e all'Art.5 del Capitolato Speciale sono elencate le specifiche tecniche minime degli autobus, tra le quali il numero dei posti totali (escluso autista) deve essere di 89 unità (con 30 posti a sedere minimo). Vista la configurazione del layout interno dell'autobus a gas a tre porte, si richiede la possibilità di offrire un autobus con un numero minimo di posti a sedere inferiore.*

Risposta - Per quanto riguarda la capacità minima dei passeggeri, si comunica che nell' Art. 5 "Specifiche tecniche minime" del Capitolato Speciale d'appalto, la frase "LOTTO 2 e 3 il numero minimo dei posti totali (escluso autista) deve essere di 89 unità (30 posti a sedere minimo)", è sostituita dalla frase:

"LOTTO 2 e 3 il numero minimo dei posti totali (escluso autista) deve essere di 89 unità (20 posti a sedere minimo)".

**Quesito 4.** *In riferimento all'Art.5 del Capitolato Speciale, relativamente alla capacità minima passeggeri, si chiede conferma se per tale conteggio sia da ritenere valido quanto contenuto nel Disciplinare di gara (dove 1 sedile jumbo = 1,5 posti a sedere) anche se tale dato risulterebbe necessariamente diverso da quanto poi riportato sui documenti di immatricolazione.*

Risposta - Si conferma quanto contenuto nel Disciplinare di gara relativamente alla corrispondenza: n. 1 sedile Jumbo = n. 1,5 posti a sedere.

**Quesito 5. In riferimento a tutti i lotti e al punto 6.6.2 dell'art.6 del Capitolato, viene prescritto l'assale anteriore a ruote indipendenti, in contrasto con quanto contenuto nel Disciplinare di gara, quale elemento di valutazione tecnica. Si chiede pertanto conferma che viene accettata la soluzione con assale anteriore di tipo rigido**

Risposta - Con riferimento all'art. 6.6.2 del Capitolato speciale d'appalto, la frase "SOSPENSIONI – Asse anteriore tassativamente con schema a ruote indipendenti (descrivere in sede di offerta).", per un refuso è sostituita dalla frase:

"SOSPENSIONI – Asse anteriore preferibilmente con schema a ruote indipendenti (descrivere in sede di offerta).

La presenza o meno dell'asse anteriore a ruote indipendenti è, infatti, uno degli elementi di valutazione tecnica (punto A.1.22 del Disciplinare di gara).

**Quesito 6. In riferimento a tutti i lotti e al punto 6.6.8 viene prescritto un intervallo minimo per la sostituzione dell'olio motore pari a 40.000 Km, percorrenza normalmente non raggiungibile per autobus a metano in servizio urbano. Si chiede pertanto se viene accettato un intervallo inferiore.**

Risposta - A rettifica del punto 6.6.8 del Capitolato Speciale d'Appalto, si precisa che l'intervallo di sostituzione di olio e filtri motore deve corrispondere a percorrenze non inferiori a 30.000 km, anziché a 40.000 km.

**Quesito 7. In riferimento a tutti i lotti e al punto 6.6.5, viene richiesto un filtro antiparticolato, nonostante i motori alimentati a gas non necessitino di tale dispositivo. Si chiede pertanto conferma che trattasi di un refuso**

Risposta - Si conferma che il filtro antiparticolato non è previsto per i veicoli con alimentazione a metano; pertanto l'ultimo paragrafo del punto 6.6.5 relativo alla presenza di tale dispositivo non va considerato, in quanto non applicabile.

**Quesito 8. In riferimento a tutti i lotti e alla lett. a) dell'art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto vengono richieste le tendine ai finestrini passeggeri. Trattandosi di autobus urbani classe I, già dotati di vetratura di tipo brunito, si chiede conferma che debbano essere effettivamente previste.**

Risposta - Si conferma che le tendine parasole per gli autobus di classe I, non fanno parte dell'allestimento della zona passeggeri; pertanto quanto previsto alla lett. a) dell'art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto è da ritenersi valido solo per la zona autista.

**Quesito 9. In riferimento a tutti i Lotti relativamente all'Art. 18 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELLE FORNITURE del Disciplinare di gara, nella tabella riportante il punteggio degli elementi qualitativi dell'offerta tecnica si segnalano le seguenti incongruenze nell'assegnazione dei punteggi, tra il punteggio riportato nella colonna "DESCRIZIONE CRITERIO" e in quella "PUNTI max":**

• A.1.12 Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta la disposizione longitudinale, rispetto al senso di marcia, delle bombole a metano. "PUNTI max" (2 punti)

• A.1.16 Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto è equipaggiato con cristalli laterali ad altissima rifrazione ed isolamento termico... "PUNTI max" (2 punti)

• A.1.23 Si assegnano 4 (quattro) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico. "PUNTI max" (3 punti).

**Si richiede pertanto se i punti a cui fare riferimento sono quelli indicati nella colonna "PUNTI max".**

Risposta - Per un errore di trascrizione, vanno apportate le seguenti variazioni alla colonna "DESCRIZIONE CRITERIO" della tabella di assegnazione dei punteggi relativi all'offerta tecnica inserita all'interno del Disciplinare di gara (art. 18):

- Punto A.1.12 Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia. La descrizione "Si assegna 1(uno) punto se ....", deve essere sostituita con "Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta la disposizione longitudinale, rispetto al senso di marcia, delle bombole a metano."

- Punto A.1.16 Vetratura laterale. La descrizione "Si assegna 1 (uno) punto se ....", deve essere sostituita con "Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus offerto è equipaggiato con cristalli laterali ad altissima rifrazione ed isolamento termico con almeno le seguenti caratteristiche di filtraggio:...."

- Punto A.1.23 Unicità del costruttore – vedi risposta al quesito 1

In altri termini, si confermano tutti i punteggi riportati nella colonna "PUNTI max" della medesima tabella.